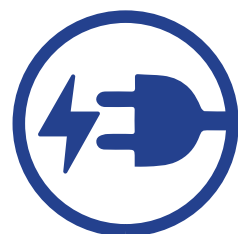


ecobel



Stazioni di ricarica **Geco** ev
3,7-22 kW



Certificazioni

EN.....61851-1
IEC.....61439-7



DATI TECNICI	VALORE
MODO RICARICA	MODO 3
PRESA O CAVO COLLEGATO	Tipo 2
CORRENTE DI USCITA (A)	6 - 32
POTENZA MAX	3,7, 7,4, 11, 22 KW
TENSIONE NOMINALE [V AC]	230/400
FREQUENZA	50 Hz
INTERVALLO DI TEMPERATURA	-25...+40
GRADO DI PROTEZIONE	44 IP
POSIZIONE	A PARETE O SU COLONNINA
MONITORAGGIO IN CORRENTE CONTINUA	STANDARD
GESTIONE DEL CARICO	SI, CON GNM3D/3T-RS485
CONTATORE LOCALE	OPZIONALE, CON GNM3D-RS485
INGRESSO PER TARIFFA RIDOTTA TIMER	STANDARD ,CON DV2K TIMER
WIFI CARD	OPZIONALE
RFID	OPZIONALE, CON WIFI CARD
COMUNICAZIONE	OPZIONALE, CON G-CLOUD
PESO	3.2 Kg
DIMENSIONI	422 X 205 X 124 mm



Semplice, intelligente e sicura **THE BOX OF THE FUTURE**

Le stazioni di ricarica EV **Ecobel** offrono una ricarica sicura ed efficiente per installazioni in contesti residenziali e commerciali.

L'hardware è sviluppato appositamente per operare all'esterno in ogni condizione climatica, dal Regno Unito al sud Europa.

Inoltre per offrire il massimo controllo e semplicità di utilizzo, il sistema è dotato di monitoraggio tramite App su smartphone o PC, per la massima flessibilità.

Caratteristiche delle stazioni

- **Ricarica per tutte le auto elettriche/ibride**
Può caricare tutte le tipologie di veicoli elettrici con connettore TIPO 2 **fino a 22 kW**

Massima Modularità

Fino a 32 box di ricarica, con gestione centralizzata

- **Semplice comunicazione**
È necessario un solo modulo di comunicazione per la connessione wireless di un massimo di **32 box** di ricarica
Facilmente controllabile tramite interfaccia web **su smartphone o PC**.

- **A parete o su colonnina**
Il box di ricarica può essere montato facilmente, sia a **parete** che su **colonnina dedicata**.



Accesso al Superbonus 110%.

Se eseguita congiuntamente ad un intervento di isolamento termico delle superfici opache o di sostituzione degli impianti di climatizzazione invernale, l'installazione di stazioni per la ricarica di veicoli elettrici dà diritto al Superbonus 110%, nell'ambito dell'art. 119 comma 8 del DL "Rilancio".

GLB RFID

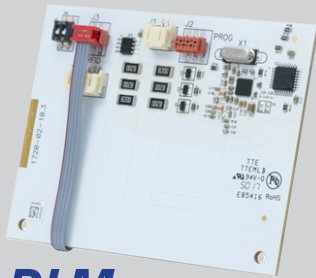
Il **modulo Wi-Fi** (opzionale nel modello DC) permette alla stazione di ricarica di essere configurata e aggiornata da remoto. Sono possibili aggiornamenti per il firmware e per il software. Il **modulo Wi-Fi** può essere montato successivamente.



- ✓ Tensione Nominale
 - ✓ Fusibile di riserva
 - ✓ Porta LAN
 - ✓ Porta USB
 - ✓ WiFi
 - ✓ Standard
- Alimentato da GLB PCB
2 Amp on PCB
Si (RJ485)
2
Si
802.11ac

GLB Wi-Fi

Con il modulo Wi-Fi montato, il caricabatterie può anche essere dotato di un **lettore RFID** opzionale per una maggiore sicurezza e contabilizzazione. È disponibile un sistema di reporting, basato sul Cloud, per gli utenti registrati con carte RFID, che fornisce informazioni sull'utilizzo e consumi.



- ✓ ISO/IEC 14443A/MIFARE Reader/Writer
- ✓ FeliCa Reader/Writer
- ✓ ISO/IEC 14443B Reader/Writer
- ✓ ISO/IEC 14443A/MIFARE Card MIFARE Classic 1K o MIFARE Classic 4K card emulation mode
- ✓ FeliCa Card emulation
- ✓ ISO/IEC 18092, ECMA 340 Peer-to-Peer

DLM

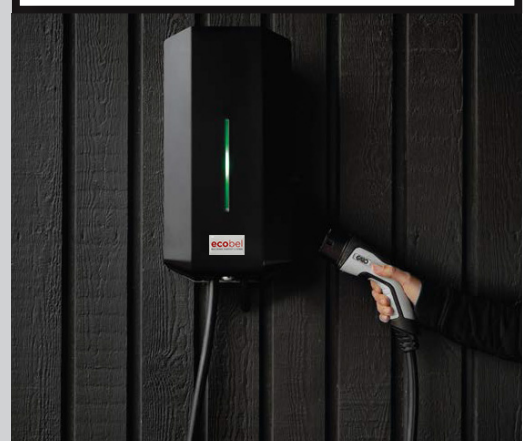
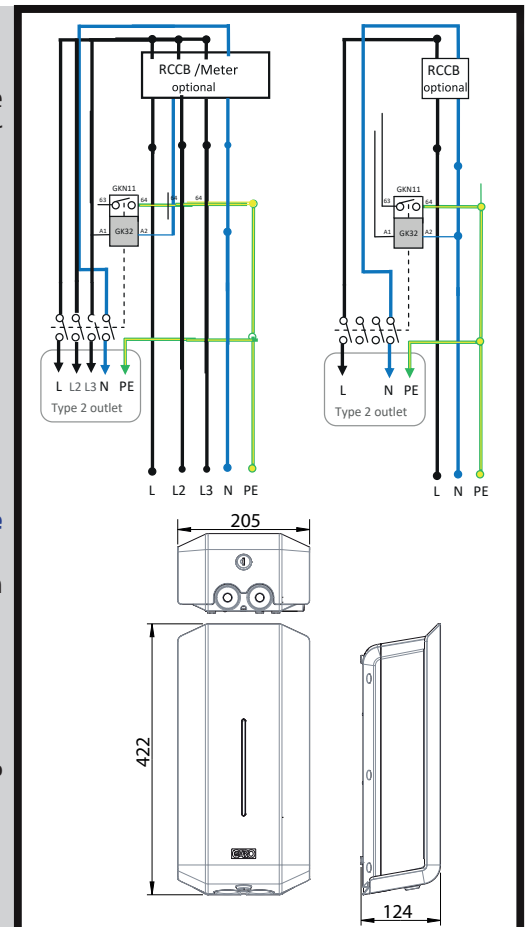
La gestione dinamica del carico (**DLM**) protegge l'utenza da distacchi accidentali riducendo la corrente di carica del veicolo elettrico quando il carico totale è alto e aumentando la corrente di carica quando il carico totale è basso.

G-CLOUD

G-Cloud è il servizio di raccolta delle misurazioni basato sul Web proprietario di **Ecobel**, che viene fornito insieme agli aggiornamenti e al supporto tecnico. Il servizio fornisce un chiaro monitoraggio della carica, gestione RFID, informazioni sui consumi energetici, statistiche suddivise per utenza e periodi di utilizzo, report e dati di pagamento per ogni punto di ricarica **Ecobel**.

Statistiche suddivise per utenza

Monitoraggio del valore energetico



Controllo "SMART" della potenza

Il box di ricarica **Ecobel** è dotato di una funzione di bilanciamento del carico dinamico che rileva il consumo istantaneo sulla linea e, di conseguenza, regola la potenza erogata. L'erogazione di corrente può variare da 6A a 32A, sulla base di eventuale sovraccarico dell'utenza.

Quando più stazioni **EV** sono collegate allo stesso impianto, il sistema sarà composto dalla stazione "master" e dalle altre "slave" che erogano la potenza sulla base del valore limite impostato tramite data-link interno.

